

## Jonge inbrekers opgepakt in stad

**Haarlem** \* De politie arresteerde donderdagnacht vier inbrekers bij een restaurant aan de Oude Groenmarkt in Haarlem. Het gaat om jongens van zeventien en achttien jaar oud. De politie kreeg rond vier uur 's morgens een melding van een inbraak. De politie pakte direct de eerste verdachte op en kort hierna de tweede. Een politiehoond speurde de twee anderen op.

## Een koeienkop maken in Zorgvrij

**Velsen-Zuid** \* Er is een nieuwe knutselactiviteit in informatieboerderij Zorgvrij van het recreatieschap Spaarnwoude. Kinderen vanaf 5 jaar kunnen van een papieren bordje een koeienkop maken. Je kunt kiezen uit een zwarte of een bruine koe. Het is ook als knutselpakketje voor thuis te koop. Deelname kost €2 per kind of je betaalt €2 per knutselpakket met mee naar huis te nemen.

## Aanmelden voor de levende kerststal

**Santpoort-Noord** \* Op eerste kerstdag om 14.30 uur is er een levende kerststal in de Naaldkerk. Kinderen gaan dan het kerstspel spelen en beleven. U kunt zich al aanmelden hiervoor. De organisatie heeft behoefte aan herders, engelen, drie koningen, aartsengel Gabriël, Maria en Jozef. Aanmelden kan via Vera van Hamburg: 023-5380806 of mail naar [parochiecentrum@olvab.nl](mailto:parochiecentrum@olvab.nl).

## 'Geen fouten bij ontslag RNH-baas'

**Haarlem** \* Bij het ontslag van directeur Jan Hylkema van Recreatie Noord-Holland (RNH) - beheerder van recreatiegebied Spaarnwoude - zijn geen fouten gemaakt. Dat stellen Gedeputeerde Staten in antwoorden op vragen van PVV-statenlid Dannij van der Sluys. De PVV'er zette vraagtekens bij de gang van zaken tijdens en na Hylkema's gedwongen vertrek in 2016.

Regionaal **7**

**Haarlem en omgeving**

# Grote zorgen parkeren bij Plaza West

Henk Geist

**Haarlem** \* Bewoners rond Plaza West aan de Westergracht voorzien grote parkeeroverlast in de straten rond dit winkelcentrum. Boosdoener is volgens hen de gemeente, want die onderzoekt nu of de parkeernorm kan worden verlaagd voor de 600 woningen die rond het winkelcentrum moeten worden gebouwd.

De uitvoering van de bouwplannen rond het voormalige expeditieknooppunt verloopt uitermate moeizaam. Gemeente en ontwikkelaar De Brug Projecten zijn in conflict over de parkeeroplossing. Op het voorterrein van het winkelcentrum was een halfverdiepte parkeervoorziening gedacht, maar de ontwikkelaar heeft aangekondigd die te schrappen. Beide partijen zijn nu al een paar weken in overleg om een acceptabele oplossing te bedenken. Een van de mogelijkheden die wethouder Jeroen van Spijk (D66) in een brief oppert is een aanpassing van de parkeernorm, waardoor er dus

## Buurt vreest overlast door lage parkeernorm

minder parkeerplekken nodig zijn voor hetzelfde aantal woningen. Dat zou kunnen door bijvoorbeeld bewoners gebruik te laten maken van de lauto's.

### Achterdeur

Bewoners rond Plaza West, verenigd in het Wijkbelang Plaza West en Leefbaar Haarlem Zuid West, zijn hierover 'zeer verontrust', zo lieten zij donderdagavond in de raadscommissie Ontwikkeling weten. „Als bewoners zijn wij vanaf het begin, naar nu blijkt terecht, bezorgd over de verkeersbewegingen”, stelde hun vertegenwoordiger David Spong. Er is volgens hem onmiskenbaar te



De sloop van het voormalige expeditieknooppunt aan de Westergracht is volop gaande. Het blauwe bruggedeelte over de weg is al verdwenen, het kantoorgebouwtje links gaat ook nog tegen de vlakte. Het hoofdgebouw rechts wordt ingrijpend verbouwd. Aan weerszijden daarvan komen appartementengebouwen.

FOTO UNITED PHOTOS/PAUL VREEKER

weinig ruimte voor de auto's van bewoners en bezoekers van de winkels en andere voorzieningen van Plaza West. Hij beticht Van Spijk ervan om via de achterdeur het aantal woningen te willen realiseren en de omgeving op te zadelen met grote overlast.

Een verlaging van de parkeernorm is wat betreft de twee bewonersorganisaties niet bespreekbaar. Ze wijzen er op dat de gemeente in dit

stadsdeel langs het spoor in totaal nog zo'n tweeduizend woningen wil bouwen. Spong: „Door minder parkeergelegenheid te eisen bij Plaza West zullen er veel te weinig parkeerplaatsen zijn. De huidige berekeningen komen niet in de buurt van het dagelijks aantal geparkeerde voertuigen. Terwijl op dit moment het speelparadijs nog niet eens in gebruik is genomen.” Afgelopen week opende sportschool fitforfree

op het terrein de deuren. Een gemeentewoordvoerder beaamt dat er met de ontwikkelaar wordt gesteggeld over de parkeeroplossing. „Een verkeerskundig bureau doet nu onderzoek. Een van de mogelijkheden is werken met deelauto's, dan kan de parkeernorm worden bijgesteld. Maar het staat niet vast of wij daarmee akkoord gaan en het is zeker nog niet zo dat de parkeernorm omlaag gaat.”

## Raad blij met ziektepolis voor Haarlemse minima

Annalaura Molducci

**Haarlem** \* De gemeenteraad is donderdag akkoord gegaan met een collectieve ziektekostenverzekering voor minima. Daarbij vervalt het eigen risico voor Haarlemmers met een Haarlem Pas. GroenLinks en de ChristenUnie zouden graag zien dat de collectieve ziektekostenverzekering voor meer Haarlemmers met een kleine beurs geldt. Maar dat zit er nog niet in, zei wethouder Joyce Langenacker (PvdA). „Te ingewikkeld.”

Het gemeente heeft onderhandeld met zorgverzekeraars Univé en Zorg en Zekerheid. Ruim 4000 Haarlemmers met een kleine beurs kunnen nu kiezen uit drie pakketten, Haarlem Standaard en Haarlem Top bij Zorg en Zekerheid en een pakket bij Univé. Dat moet het aantal zorgmijders verminderen. Hoeveel dat er nu zijn, weet de gemeente niet, zegt Langenacker. „We horen wel van huisartsen die doorverwijzen naar specialistische hulp dat patiënten daar niet naar toe gaan omdat dat hun eigen risico kost. Ook

apothekers constateren dat patiënten hun recepten niet ophalen omdat ze een eigen bijdrage moeten betalen.”

### Bijstandsniveau

GroenLinks en de CU willen dat ook Haarlemmers die tot 120 procent van het bijstandsniveau hebben er van profiteren. Nu ligt de grens op 115 procent. De VVD heeft het over 'rupsje nooitgevoel'. „Mooi dat we dit hebben binnengehaald, maar niet meteen uitbreiden”, vindt Anne Steenberg. Ze wijst ook op een goede communicatie: „Want Haarlemmers moeten niet denken dat dit de goedkoopste oplossing is.” Voor hen die niet veel gebruikmaken van zorg kan dit inderdaad een duurdere oplossing zijn, erkende Langenacker maar de gemeente geeft daarvoor uitvoerig voorlichting. Langenacker is bezig te onderzoeken of de Haarlem Pas kan worden uitgebreid op verzoek van de SP. Dan kan meteen de ziektekostenverzekering daaraan worden gekoppeld. Maar dat is nu te ingewikkeld, stelde ze.

# Groot busstation moet Houtplein allure geven



Annalaura Molducci  
[a.molducci@hollandmedicombinatie.nl](mailto:a.molducci@hollandmedicombinatie.nl)

**Haarlem** \* De gemeente gaat een nieuw plan maken om het Houtplein meer allure te geven en er een groot bustransferium te maken. Daarbij worden omwonenden en belanghebbenden nauw betrokken. De gemeenteraad vindt wel dat het nieuwe voorstel veilig moet zijn voor voetgangers en fietsers. Er is 285 duizend euro uitgetrokken voor een schetsontwerp. De Fietsersbond vindt dat het nu goed is geregeld met de verkeersstromen op de weg. „Prima dat het Houtplein meer allure krijgt, maar er moet ook een busstation komen en fietsers moeten er veilig kunnen rijden. Dat lijken mij twee onverengbare zaken. Kan het regionaal busvervoer niet naar de randen van de stad, zodat kleine elektrische bussen de stad in kunnen rijden?”, vroeg René Rood zich af.

Misja de Groot (D66): „We gaan een ontwerpproces in waarbij niet alleen

## Meerderheid raad vraagt wel om veilig voorstel

op het belang van de fiets wordt gelet.” Moussa Aynan vindt het voorstel 'onvoldragen, ondoordacht en inconsequent' maar hij stemt wel in met het voorbereidingskrediet. „Maar waar gaan we de participatie mee in? De Dreef en de ventweg worden in de plannen niet meegenomen. De wethouder wil de Dreef vergroenen maar ook een ventweg voor de school. Uit de participatie komt hetzelfde.”

De Ouderenpartij is tegen een groot busstation. Louise van Zetten (Hart voor Haarlem): „We gaan iets doen aan deze straat die geen plein is. De entree begint al bij de Dreef. Kom met een integraal plan voor het hele gebied.” De VVD is blij met het nieuwe participatieproces, maar is het

verder eens met Van Zetten. De SP vindt een opknappert zonde van het geld. De Actiepartij vindt het voorstel onduidelijk. GroenLinks ziet een busstation niet zitten. De meerderheid van de raad is wel akkoord met een onderzoek.

### Blanco cheque

Volgens wethouder Cora-Yfke Sikkema (GroenLinks) wordt er geen blanco cheque afgegeven. Een ontwerp van Delva uit 2011 is terzijde geschoven, omdat het te oud is. „We gaan praten met de stad en dan komt er een schetsontwerp. Dat maakt Delva niet.” De provincie betaalt mee omdat ze wil dat het regionaal vervoer wordt verbeterd. Sikkema: „Het wordt mooie uitdaging. Veiligheid is heel belangrijk.” Volgens Sikkema vervallen, als het Houtplein wordt opgeknapt, de provinciale subsidiegelden voor de verduubeling van de Waarderweg. Maar de verduubeling van de Waarderweg kan alleen doorgaan wat de provincie betreft als de Vondelweg ook wordt verduubeld en dat wil de Haarlemse gemeenteraad weer niet.